



Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, silnik dwucylindrowy w układzie równoległym
Pojemność skokowa silnika	649 cm³
Średnica x skok	83 x 60 mm
Stopień sprężania	10:8:1
Układ zaworów	8 zaworów DOHC
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: 38 mm x 2 z podprzepustnicami
Zapłon	Digital
Układ rozruchowy	Elektryczny
Smarowanie	Smarowanie wymuszone, półsucha miska olejowa



Rama & Wymiary

Typ ramy	Rurowa typu diamond, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Ślad	120 mm
Skok zawieszenia, przednie	130 mm
Skok zawieszenia, tylne	80 mm
Opona, przednia	120/70 R18M/C 59H
Opona, tylna	160/60 R17M/C 69H
Kąt skrętu L/P	35° / 35°
Dł x Szer x Wys	2,310 x 880 x 1,100 mm
Rozstaw osi	1,575 mm
Prześwit pod pojazdem	130 mm
Pojemność zbiornika paliwa	14 litrów
Wysokość siedzenia	705 mm
Masa pojazdu gotowego do użytku	229 kg



Hamulce & Zawieszenie

Hamulce, przednie	Pojedyncza tarcza 300 mm. Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce, tylne	Pojedyncza tarcza 250 mm. Zacisk: jednotłoczkowy
Zawieszenie, przednie	Widelec teleskopowy 41 mm
Zawieszenie, tylne	Układ typu offset z pojedynczym amortyzatorem, z układem ciągnowym, z 7-stopniową regulacją napięcia wstępnego



Osiągi & Przeniesienie Napędu

Moc maksymalna	44.7 kW {61 KM} / 7,500 obr./min
Moc silnika w wersji o ograniczonej mocy	35 kW
Emisja CO2	102 g/km
Zestaw dławiaczy 35 kW	Dostępny
Maksymalny moment obrotowy	62.4 N•m {6.4 kgf•m} / 6,600 obr./min
Zużycie paliwa przy zastosowaniu zestawu dławiącego 35 kW	4.5 l/100 km
Emisja CO2 przy zastosowaniu zestawu dławiącego 35 kW	104 g/km
Przełożenie	6-biegowa
Przeniesienie napędu	Łańcuch uszczelniony
Przełożenie podstawowe	2.095 (88 / 42)
Przełożenie biegu 1	2.438 (39 / 16)
Przełożenie biegu 2	1.714 (36 / 21)
Przełożenie biegu 3	1.333 (32 / 24)
Przełożenie biegu 4	1.111 (30 / 27)
Przełożenie biegu 5	0.966 (28 / 29)
Przełożenie biegu 6	0.852 (23 / 27)
Przełożenie całkowite	3.067 (46 / 15)
Przełożenie całkowite	3.067 (46 / 15)
Sprzęgło	Mokre wielotarczowe, manualne