



Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, silnik jednocylindrowy
Pojemność skokowa silnika	125 cm³
Pojemność skokowa silnika	125 cm³
Średnica x skok	58 x 47.2 mm
Stopień sprężania	11.7:1
Układ zaworów	4 zawory DOHC
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 28 mm x 1
Układ rozruchowy	Elektryczny
Smarowanie	Smarowanie wymuszone, mokra miska olejowa



Rama & Wymiary

Typ ramy	Rurowa typu diamond, stal
Ślad	90 mm
Skok zawieszenia, przednie	110 mm
Skok zawieszenia, tylne	120 mm
Opona, przednia	100/80-17M/C 52S
Opona, tylna	130/70-17M/C 62S
Opona, tylna	130/70-17M/C 62S
Dł x Szer x Wys	1,935 x 740 x 1,015 mm
Rozstaw osi	1,330 mm
Prześwit pod pojazdem	185 mm
Pojemność zbiornika paliwa	11 litrów
Wysokość siedzenia	815 mm
Masa pojazdu gotowego do użytku	146 kg



Hamulce & Zawieszenie

Hamulce, przednie	Pojedyncza tarcza 290 mm, o obrysie falistym. Zacisk: podwójny tłoczek
Hamulce, tylne	Pojedyncza tarcza 220 mm, o obrysie falistym. Zacisk: podwójny tłoczek
Zawieszenie, przednie	Widelec teleskopowy 37 mm
Zawieszenie, tylne	Uni-Trak z gazowym amortyzatorem i regulacją napięcia wstępnego



Osiągi & Przeniesienie Napędu

Moc maksymalna	11 kW {15 KM} / 10,000 obr./min
Emisja CO2	61 g/km
Maksymalny moment obrotowy	11.7 N•m {1.2 kgf•m} / 7,700 obr./min
Przełożenie	6-biegowa
Przeniesienie napędu	Łańcuch
Przełożenie podstawowe	2.966 (86/29)
Przełożenie biegu 1	2.833 (34/12)
Przełożenie biegu 2	1.875 (30/16)
Przełożenie biegu 3	1.444 (26/18)
Przełożenie biegu 4	1.208 (29/24)
Przełożenie biegu 5	1.056 (19/18)
Przełożenie biegu 6	0.962 (25/26)
Przełożenie całkowite	3.500 (56/16)
Sprzęgło	Mokre wielotarczowe