



Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-suwowy, silnik dwucylindrowy w układzie równoległym
Pojemność skokowa silnika	399 cm³
Średnica x skok	70 x 51.8 mm
Stopień sprężania	11.5:1
Układ zaworów	8 zaworów DOHC
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 32 mm x 2
Układ rozruchowy	Elektryczny
Smarowanie	Smarowanie wymuszone, mokra miska olejowa



Rama & Wymiary

Typ ramy	Kratowa, stal o dużej wytrzymałości na rozciąganie
Ślad	92 mm
Skok zawieszenia, przednie	120 mm
Skok zawieszenia, tylne	130 mm
Opona, przednia	110/70R17 M/C 54H
Opona, tylna	150/60R17 M/C 66H
Dł x Szer x Wys	1,990 x 800 x 1,055 mm
Rozstaw osi	1,370 mm
Prześwit pod pojazdem	145 mm
Pojemność zbiornika paliwa	14 litrów
Wysokość siedzenia	785 mm
Masa pojazdu gotowego do użytku	167 kg



Hamulce & Zawieszenie

Hamulce, przednie	Pojedyncza, pół-pływająca tarcza 310 mm, o obrysie falistym. Zacisk: podwójny tłoczek z pojedynczym wyważonym uruchamianiem
Hamulce, tylne	Pojedyncza tarcza 220 mm, o obrysie falistym. Zacisk: Dwu-tłoczkowy
Zawieszenie, przednie	Widelec teleskopowy 41mm
Zawieszenie, tylne	Uni-Trak Bottom-Link z gazowym amortyzatorem i regulacją napięcia wstępnego



Osiągi & Przeniesienie Napędu

Moc maksymalna	33.4 kW {45 KM} / 10,000 obr./min
Emisja CO2	91 g/km
Maksymalny moment obrotowy	37 N•m {3.8 kgf•m} / 8,000 obr./min
Przełożenie	6-biegowa
Przeniesienie napędu	Łańcuch uszczelniony
Przełożenie podstawowe	2.219 (71/32)
Przełożenie biegu 1	2.929 (41/14)
Przełożenie biegu 2	2.056 (37/18)
Przełożenie biegu 3	1.619 (34/21)
Przełożenie biegu 4	1.333 (32/24)
Przełożenie biegu 5	1.154 (30/26)
Przełożenie biegu 6	1.037 (28/27)
Przełożenie całkowite	2.929 (41/14)
Sprzęgło	Mokre wielotarczowe, manualne